

#### Opleiding zonder financiële verplichting

Examen gehaald? Een diploma, een aanbod voor een vaste baan en géén terugbetalingclausule. Het kan gebeuren dat iets tegenzit, dat je tussentijds moet stoppen of dat je om andere redenen je diploma niet haalt. Wanneer dit het geval is en je maakt wel het (werk) jaar af, heb je ook geen terugbetaalverplichtingen.

#### De arbeidsvoorwaarden

- Je werkt 37 uur per week (in de collegeweken) in de maritieme sector. Hierdoor heb je extra tijd om aan je studie te besteden.
- Je krijgt 40 uur per week betaald.
- Goede salariering, de hoogte hangt natuurlijk af van je ervaring.
- Je krijgt uitstekende secundaire arbeidsvoorwaarden, waaronder o.a. een halfjaarlijkse bonus.
- Je volgt een specialistische opleiding die volledig betaald wordt.

#### Wie komen er in aanmerking voor het Maritiem Traineeship?

Wij zijn op zoek naar getalenteerde technici die een achtergrond hebben in de werktuigbouwkunde of scheepsbouwkunde, bij voorkeur MBO niveau 4. Kandidaten met andere technische achtergronden of niveaus kunnen, in overleg met één van de Dosign adviseurs, óók in aanmerking komen voor het Maritiem Traineeship.

#### Functie-eisen:

- Een technische MBO opleiding niveau 4, bij voorkeur werktuigbouwkunde of scheepsbouw;
- Ervaring met tekenen is een pre, maar géén must (bijv. AutoCAD);
- Sterke affiniteit met de maritieme sector;
- Sociale en communicatieve vaardigheden;
- Een analytisch denkvermogen.



#### Kies nu voor een vrijblijvend gesprek met een Dosign adviseur

Je weet nu iets meer over het 'MBO Maritiem Traineeship' van Dosign. Een ideale springplank voor je carrière in de maritieme sector. Heb je interesse, stuur dan je CV en een motivatiebrief naar [mp@dosign.com](mailto:mp@dosign.com) met de aanhef "MBO Maritiem Traineeship". Heb je nog verdere vragen of wil je meer informatie ontvangen? Neem dan vrijblijvend contact op met Dosign Engineering, via telefoonnummer +31[0] 10 477 01 01 of per mail: [mp@dosign.com](mailto:mp@dosign.com)

[www.dosign.com](http://www.dosign.com)

ROB8610/1

DESIGN ENGINEERING

THE CONNECTING ELEMENT

Carrière maken in de maritieme sector.  
Opleiding, diploma, een goed salaris  
plus een baan bij een van de mooiste  
bedrijven in de branche.

Dé kans voor jou!





## Dosign Engineering zet de toon

Dosign Engineering is een gespecialiseerd technisch projectenbureau waar hooggeschoolde technici (Dosigners) werken aan multidisciplinaire projecten binnen de nationale en internationale scheepswereld. Een specialisme van ons is de maritieme sector, in de breedste zin van het woord. Hier detacheren we mensen voor zowel projecten als voor bemiddeling naar vast dienstverband.

In al onze detacheringen staan jouw ontwikkeling en carrière centraal. Dit blijkt onder meer uit de begeleiding en de ruime mogelijkheden voor het volgen van specifieke cursussen/opleidingen.

Sinds enkele jaren is Dosign Engineering succesvol in het opzetten en aanbieden van compleet verzorgde leer- werktrajecten. Kenmerkend hiervoor is de samenwerking met de meest vooraanstaande bedrijven in de branche. In samenwerking met een scheepsbouwkundige onderwijsinstelling heeft Dosign het MBO Maritiem Traineeship (niveau 4) opgezet. De doelstelling is een uitdagende loopbaan met veel mogelijkheden binnen de maritieme sector.

De informatie is onderverdeeld in 3 items:  
1 Doelstelling en achtergrond van dit traject.  
2 Informatie leertraject.  
3 Informatie werktraject.

## Doelstelling en achtergrond traject

### Achtergrond

Sinds de Gouden Eeuw is Nederland een land van scheepsbouwers. Tegenwoordig zijn we gespecialiseerd in technisch hoogwaardige schepen. De groei in de scheepsbouw houdt zeker de komende tien tot vijftien jaar aan. Dit geeft ambitieuze en enthousiaste technici, met liefde voor de techniek, de kans om zich binnen deze branche te ontwikkelen.

Juist omdat we in Nederland gespecialiseerd zijn in technisch hoogwaardige schepen, bijvoorbeeld baggerschepen of FPSO's (Floating Production, Storage and Offloading Vessels), hebben we behoefte aan mensen met een bredere kijk dan alleen de scheepsbouw.

Heb je bijvoorbeeld een werktuigbouwkundige achtergrond, dan kan je met het maritieme Traineeship prima carrière maken in de maritieme Sector. Dit traject is samen met de meest vooraanstaande bedrijven in de maritieme sector opgezet voor mensen met een werktuigbouwkundige achtergrond en interesse in de scheepsbouw. In twee jaar tijd volg je een leer- werktraject met als doel uiteindelijk bij een van de deelnemende bedrijven een vaste baan te krijgen en je carrière te vervolgen. Het leergedeelte van dit traject wordt afgesloten met een erkende MBO diploma scheeps- en jachtbouw (niveau 4).

### Doelstelling

Doelstelling van het Maritiem Traineeship is om getalenteerde technici een goede start te bieden voor een loopbaan in de maritieme sector. De theoretische kennis en praktische vaardigheden die je in dit traject opdoet, geven je een goede basis om verder te groeien binnen de maritieme sector. In twee jaar tijd leer je 'maritiem denken'.

Je werkt in de praktijk op een engineering-afdeling, waar je begeleiding krijgt van een sr. engineer. Daarnaast volg je onder andere diverse trainingen en opleidingen op je eigen niveau. Ook neem je deel aan excursies naar (andere) bedrijven in de sector, zodat je een goed beeld krijgt van de praktijk.

Om in dit traject succesvol te zijn, moet je inhoudelijk geïnteresseerd zijn in de techniek. Je moet daarbij vooral in het bedrijf en zeker ook in jezelf willen investeren.

## Studie-informatie leertraject

### Jouw opleiding

De opleiding begint ieder jaar in de eerste of tweede week van september. In het opleidings-traject nemen de lessen bij een scheepsbouw-kundige onderwijsinstelling te Rotterdam een belangrijke plaats in. Tijdens het leer- werktraject verzorgt Dosign Engineering drie doorbetaalde studie-uren om je huiswerk te maken en de lesstof voor te bereiden.

Naast deze lessen krijg je diverse, zeer praktische cursussen aangeboden gericht op je carrière. Voorbeelden hiervan zijn een communicatie- en een rapportagetraining. Ook VCA behoort tot de mogelijkheden.

### EERSTE JAAR

#### MBO scheeps- en jachtbouw, jaar 1

In het eerste jaar worden onder andere de volgende vakken gedoceerd:

- Materiaalkennis
- Rekvaardigheid
- CAD tekenen
- Scheepsbouwkunde
- MK techniek hulpsystemen
- Nederlands en Engels
- Natuurkunde en wiskunde
- Sterkteleer
- Elektro theorie
- Werkvoorbereiden en werkplaatstechniek
- Machinekamer praktijk

#### Management & communicatie Trainingen

- Communicatietraining: 1 dag
- Schriftelijke rapportage: 1 dag
- Time management: 1 dag

Na het eerste jaar kun je de scheeps- en jachtbouw terminologie doorgronden, zelfstandig detailtekeningen opzetten en schetsontwerpen uitwerken.

### Invulling:

Wekelijks zijn de lestijden:

- Dinsdagavond (19:00-22:00)
- Donderdagmiddag/-avond (14:00-22:00).

In de schoolvakanties zijn er geen lessen. Gedurende twee jaar volg je lessen, doe je examens en maak je individuele en groepsopdrachten/stageopdrachten. De opleiding wordt afgesloten met een diplomering.

### TWEEDE JAAR

#### MBO scheeps- en jachtbouw, jaar 2

In het tweede jaar worden onder andere de volgende vakken gedoceerd:

- Nederlands, Duits en Engels
- Recht
- Natuurkunde
- Scheepsbouwkunde
- Rekvaardigheid
- Theorie kunststoffen
- Elektrische systemen
- Economie, Management en Logistiek
- Automatisering

Na het tweede jaar heb je een volwaardige MBO diploma scheeps- en jachtbouw (niveau 4) behaald en dan ben je een volwaardig scheepsbouwer. Je kunt dan zelfstandig meedraaien binnen de engineering van een scheepsbouwkundig bedrijf.

## Informatie werktraject

### Jouw baan

Je werkt als aankomend Maritiem Engineer bij een van de belangrijkste bedrijven in de maritieme sector. Samen met Dosign Engineering zijn deze bedrijven initiatiefnemers van dit leer-/werktraject. Je werkt bij hen vanuit een dienstverband met Dosign Engineering, wat bestaat uit een jaarcontract. Deze periode biedt jou en het bedrijf de gelegenheid om elkaar te leren kennen. Elke drie tot vier maanden wordt je voortgang gemeten d.m.v. wederzijdse beoordelingen en voortgangsgesprekken. Op grond van de wederzijdse ervaringen beslissen we gezamenlijk over het vervolg van je carrière.

### De deelnemende bedrijven

Hieronder vind je een overzicht van een paar deelnemende bedrijven in dit leer- en werktraject. Dit zijn een paar voorbeelden om je een idee te geven waar je mogelijk aan de slag kunt gaan. Al deze bedrijven hebben een eigen cultuur en hun eigen specifieke dienstverlening, waarover Dosign je zal adviseren. Wat zij echter gemeen hebben is dat zij toonaangevend zijn in de maritieme sector.

- IHC Merwede
- Gusto MSC
- Heerema Marine Contractors
- Allseas Engineering
- KCI
- Damen Shipyards
- Boskalis
- Amels
- I.V. Nevesbu
- Képpel Verolme
- Oceanco
- Van Oord Dredging en Marine Contractors

### Contract

Je begint de opleiding met een jaarcontract bij Dosign Engineering, waarbij wij er natuurlijk van uitgaan dat we dit gaan verlengen. Zodra je de studie afrondt, ben je helemaal vrij om te gaan en staan waar je wilt, zonder (terugbetaal) verplichtingen. Het is wel de insteek dat je gaat werken bij het bedrijf waar je tijdens je opleiding gewerkt hebt, maar de keuze is aan jou. Vaak gebeurt dat onder een vast contract.

